



Sesam - Übung

Klein-10.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

Sperren von Gleisen/Sperrfahrten (siehe auch Betra 2009)

Ablauf:

08:09:00 – 08:19:00

Sperrung des Gleises von Kleinstadt nach Dortheim
laut Betra 2009,

neue Reihenfolge der Züge –
412 (Plan), 4022 (Plan), 52108 (08:27).

09:09:00 – 09:29:00

Sperrung des Gleises von Dortheim nach Kleinstadt
laut Betra 2009,

Sperrfahrt 80763 von Dortheim nach Kleinstadt.

09:34:00 – 10:09:00

Sperrung des Gleises von Dortheim nach Kleinstadt
laut Betra 2009,

Sperrfahrt 80764 von Kleinstadt nach Kleinstadt
MusterBef1.

DB Training, Sesam, Vc2130
Funktionsausbildung zum Fahrdienstleiter

Meldungen und Vermerke	Zugnummer →	← Regelgleis nach Gegengleis von → Erle						Ankunft	← Regelgleis von Gegengleis nach → Dortheim						Tag XX.XX		
		Rück-meldung		Abfahrt		Annahme			Rück-meldung		Abfahrt		Annahme		Zugnummer ←		
		U	M	U	M	U	M		U	M	U	M	U	M			
					8	16			8	16				8	12		607
									8	30				8	22		68265
					8	39			8	39				8	34		585
									8	56				8	49		64655
					9	07			9	07				9	02		5631
Betra 2009											gesp 9.09						
9.09 Bet ben																	
											ab Dh 9.10						Sperrf 80763
					9	20										64655	
9.29 alle Fz in Ks, Meier, Zf											an Ks 9.29						Sperrf 80763
9.29 Gl von Dh																	
nach Ks																	
Befahrbar, Müller																	
9.29 Bet ben											Sperr aufgh 9.29						
					9	34			9	34			9	30		577	
Betra 2009											gesp. 9.34						
9.34 Bet ben																	
											ab Ks 9.36						Sperrf 80764
10.02 alle Fz in											an Ks 10.02						Sperrf 80764
Ks, Meier, Zf																	
10.09 Gl von Dh																	
nach Ks																	
Befahrbar, Müller																	
10.09 Bet ben											Sperr aufgh 10.09						
													8	12		609	

Befehl		Triebfahrzeugführer		Vordruck 1
Zug - Spernfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug		80764		von 1 Vordruck(en)
1	Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt - - auf der AbzwÜst - in den BfBft - weiterfahren - einfahren -			
2	Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten - - weiterfahren - nach Vorbefahrt - bei LZB-Halt - an der - am - Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk Dksig, LZB-Bk, LZB-Nothalt des BfBft, der Bk/AbzwÜst/Dkst des Signals/ der LZB-Bk			
3	Sie dürfen im BfBft - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren			
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von bis			
X 5	Sie - fahren - schieben nach - in Richtung Dortheim bis km 26,800 - auf dem Regelleis und kehren zurück auf dem Regelleis -			
6	Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, in den BfBft ab km ein- und ausfahren, in den BfBft ab km einfahren			
7	Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig in km der AbzwÜst halten, Bksig in km der AbzwÜst halten, Esig in km des BfBft halten			
8	Sie müssen - zwischen Zmsit und Zmsit - im Bahnhof - halten vor BÜ in km / km km / km Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist			

V408.0412V01 Befehl A4 Bk 50xx-70 12.04

9	- Sie dürfen mit höchstens km/h fahren - - Sie müssen auf Sicht fahren -					
	im Bf	zwischen Zmsit	und Zmsit	in (km)	von km oder Sig	bis km oder Sig
Grund - Nr. (siehe Rückseite) -						
Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)						
9.1	Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist, melden Sie das Ergebnis					
9.2	Geben Sie bei Annäherung an BÜ Signal Zp1; räumen Sie den BÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Strahlmitte erreicht hat					
9.3	Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis					
9.4	PZB-Einrichtung - am sig - in km - ständig wirksam - unwirksam -					
10						

MusterBef1

Ort	(Datum)	(Uhr)	(Minuten)
Fahrdienstler			
erhalten (Name, Treibfahrzeugführer/Zugführer)			

☒ Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ☐ Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls sorgfältig durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopie angegeben Abkürzungen verwenden.